

Vznětový čtyřdobý motor (Dieselův, naftový)



Vlastnosti a využití



palivo - nafta (levnější než benzín), vznítí se sama po jejím vstříknutí do stlačeného vzduchu

účinnost - 40%

výkon - relativně menší než benzínový stejného objemu

hmotnost - těžší než benzínový motor stejného objemu

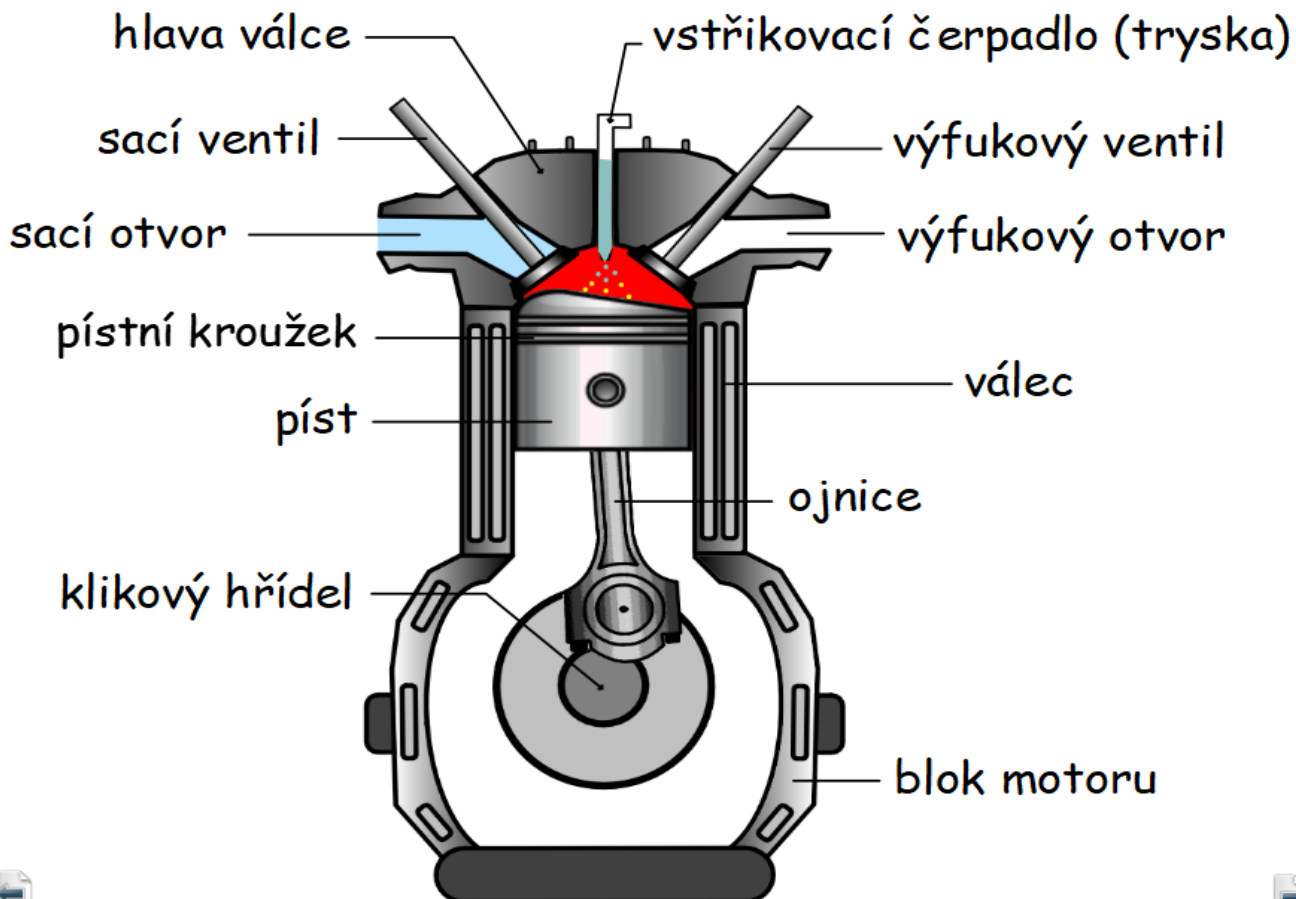
cena - relativně dražší

životnost - vydrží větší množství najetých kilometrů než benzínový motor

spotřeba - relativně menší než u benzínového motoru stejného objemu

využití - nákladní automobily, osobní automobily s velkým

vytížením (mnoho najetých kilometrů), lokomotivy, lodě

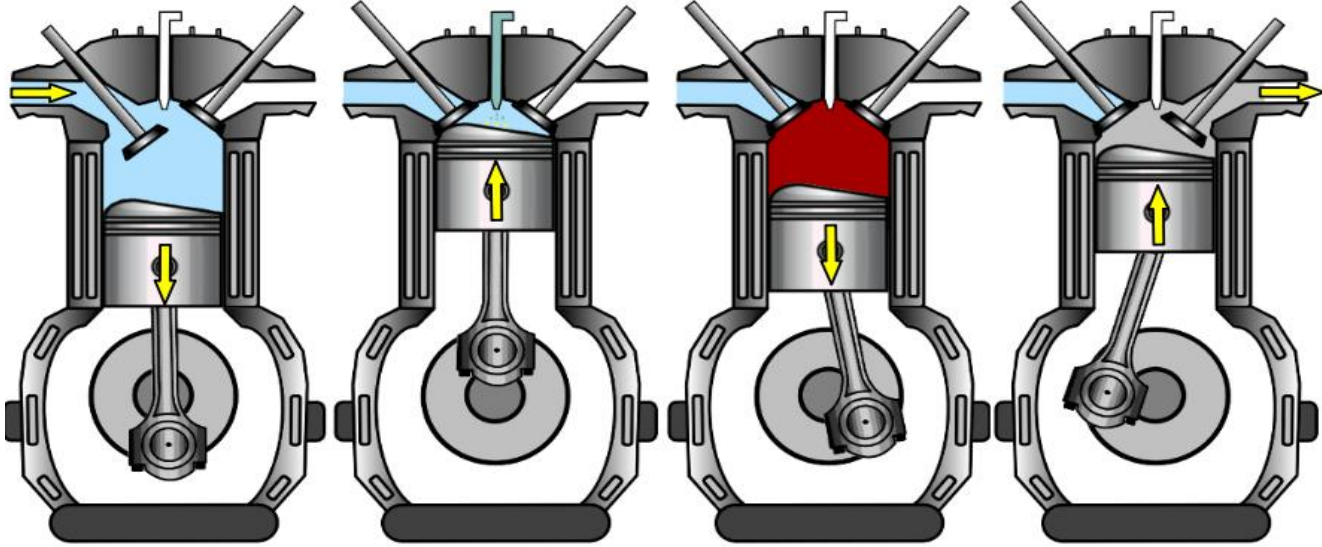


Pracovní cyklus



2) stlačování (vzduchu)

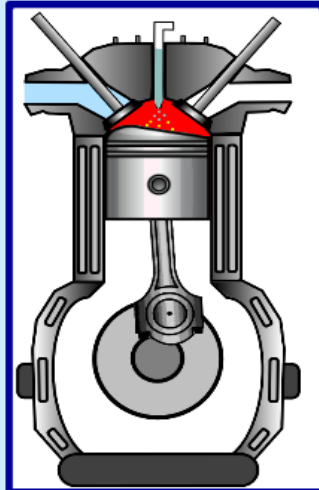
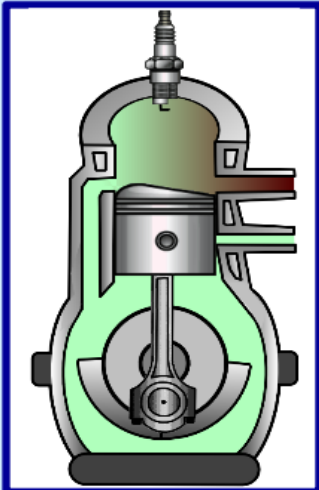
4) výfuk



1) sání (vzduchu)

3) rozpínání (pracovní doba)
po samovznícení nafty se horké
plyny rozpínají a "tlačí" na píst

Do kontejnerů (motorů) přesuň správně obrázky techniky.



Reset

