

Pístové spalovací motory (zážehový dvoudobý motor)

Jsou stroje, ve kterých se přeměňuje část vnitřní energie paliva na pohybovou energii pístu.

Základní dělení pístových spalovacích motorů

1) zážehový motor

čtyřdobý
dvoudobý

2) vznětový čtyřdobý motor (Dieselův, naftový)

Vlastnosti jsou relativní v závislosti na konstrukci a technické vyspělosti motoru)



Zážehový dvoudobý motor (benzínový)



Vlastnosti a využití



Vlastnosti

palivovou směs (benzín se vzduchem, olej), zažehne svíčka
palivo - benzín (dražší než nafta, cena se však v poslední době srovnává)

účinnost - 20%

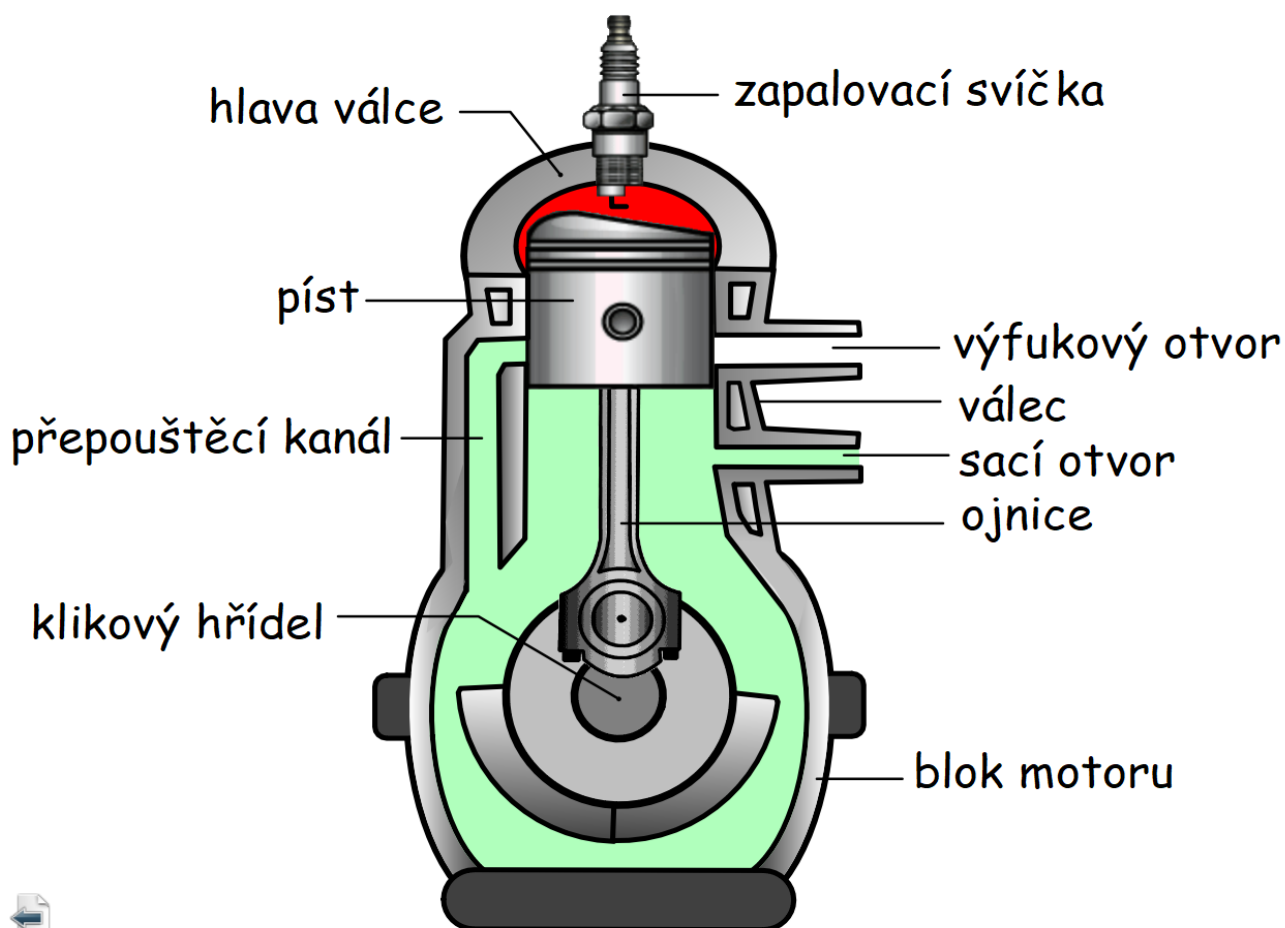
hmotnost - velmi lehký, jednoduchý

cena - levný

spotřeba - velká, velké ztráty a kouřivost

využití - malé motocykly, zahradní technika, motorové pily
atd.

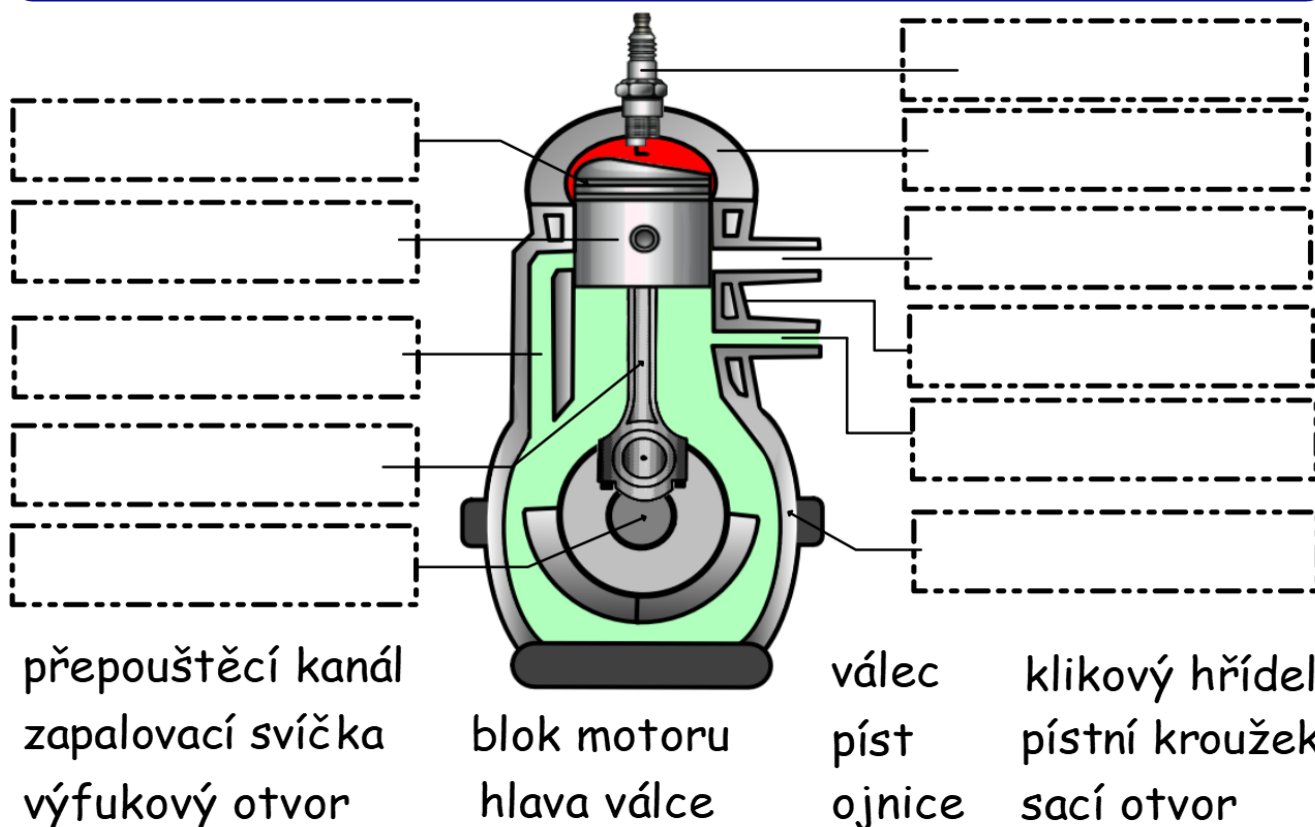




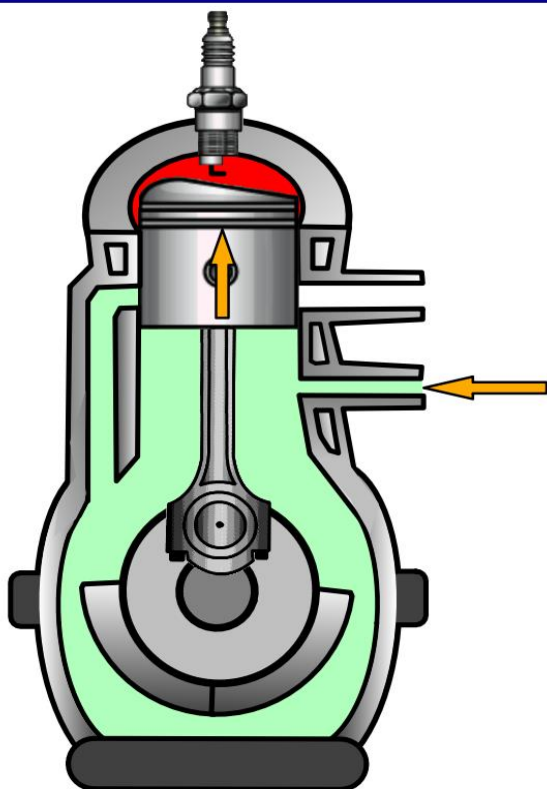
Popiš části motoru přetažením!



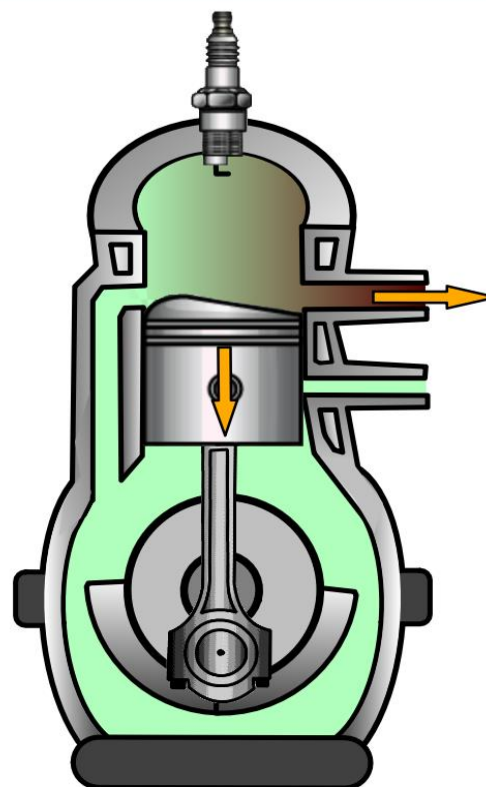
Reset



Pracovní cyklus



1.F sání, stlačování

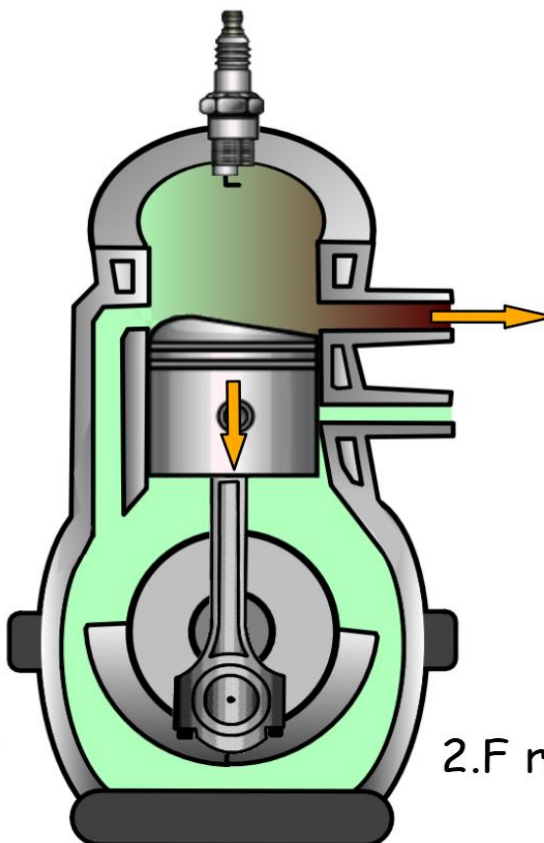


2.F rozpínání, výfuk

Pracovní cyklus (kliknutím zobtraz fázi)



Reset

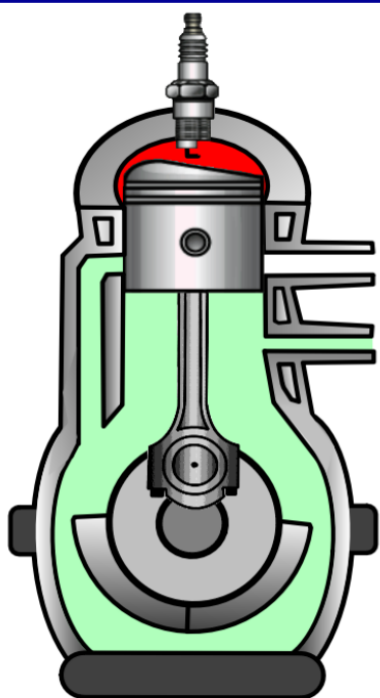


1.F sání, stlačování

2.F rozpínání, výfuk

Popiš pracovní cyklus přetažením!

Reset

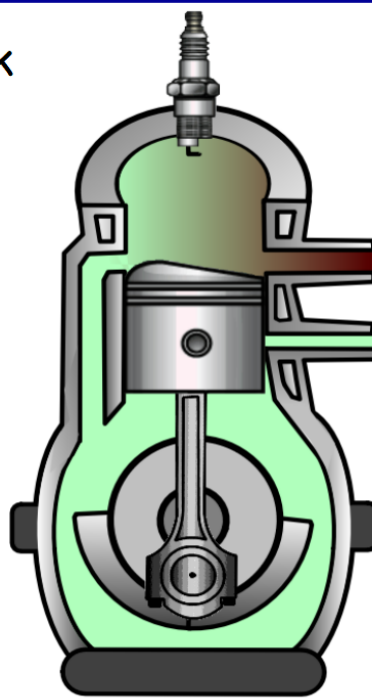
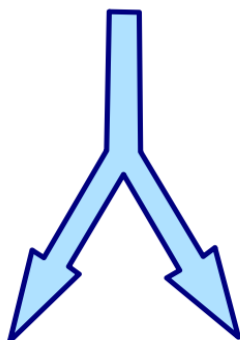


F stlačování, výfuk

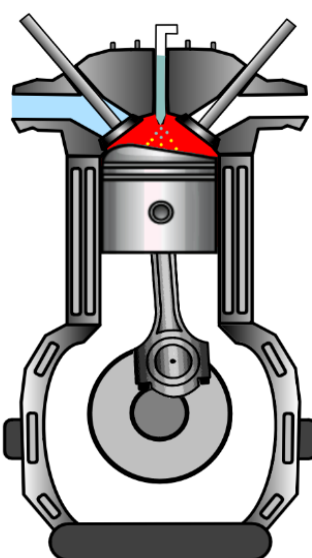
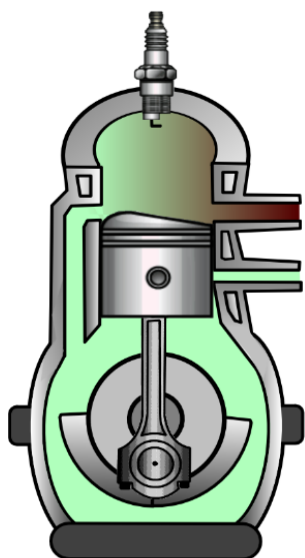
F rozpínání, výfuk

F sání, stlačování

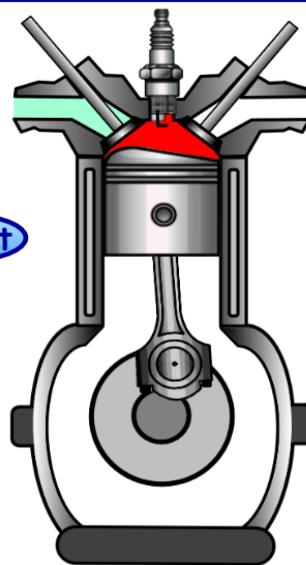
F sání, výfuk



Urči typ spalovacího motoru a druh paliva přetažením.



Reset



benzín

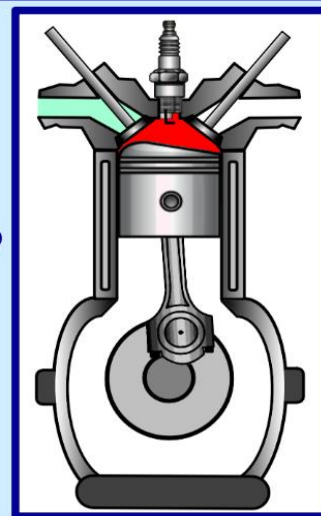
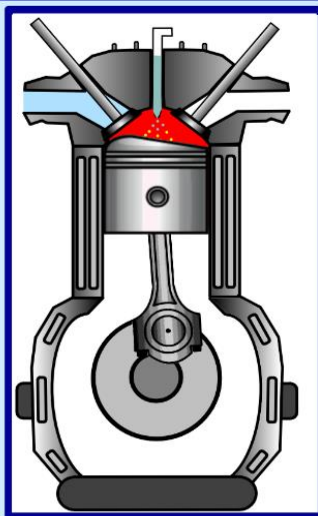
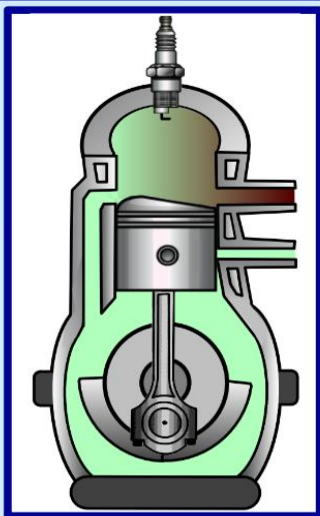
nafta

čtyřdobý zážehový

Dieselův

dvoudobý zážehový

Do kontejnerů (motorů) přesuň správně obrázky techniky.



Reset

